

# Provozní střešní pláště

Marek Novotný

# Poučka starého izolatéra:

Pro provádění provozních střešních pláštů, pojízdných, zelených, musím být já i všechno ostatní lépe připraveno než na normální střechy bez provozu.

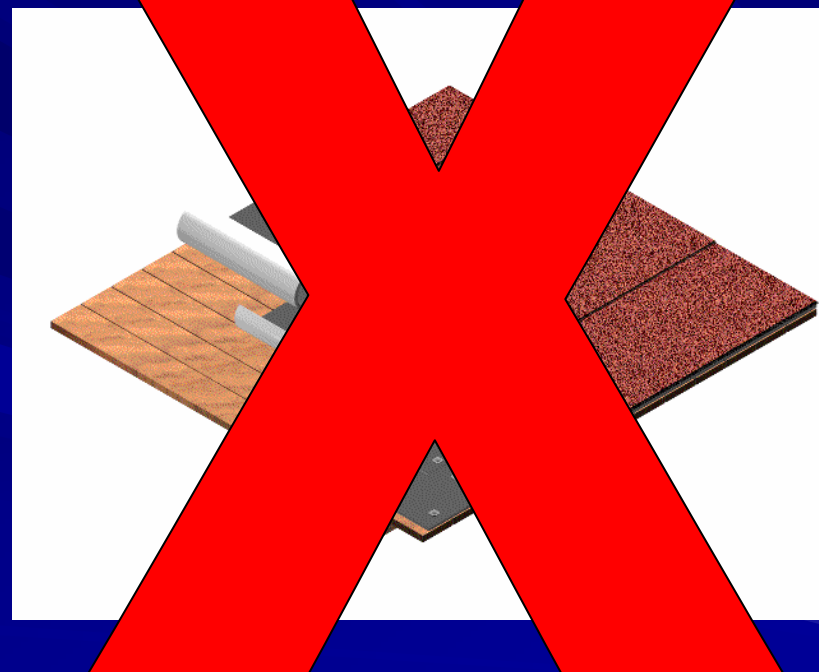
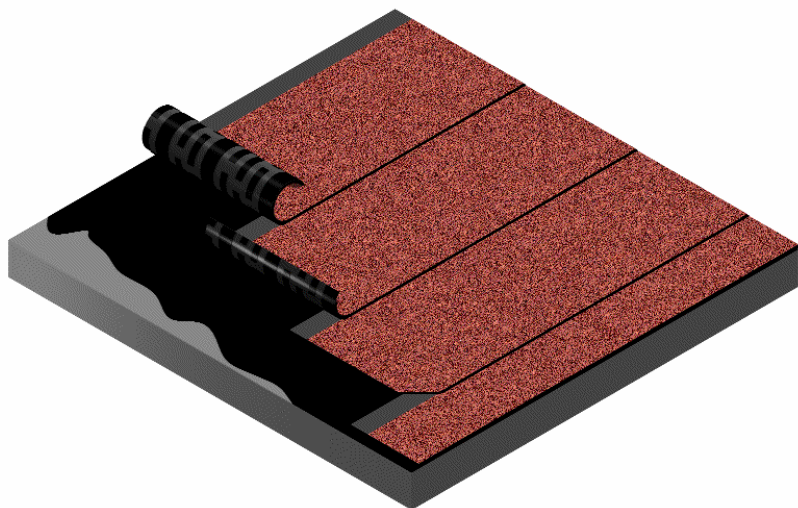
# Druhy provozních střešních pláštů

<b>Provozní vrstvy</b>	<b>Zatížení</b>
<b>Pochozí</b>	údržba (omezeně pochozí) běžně pochozí
<b>Pojízdné</b>	pojízdné (pochozí a pojízdné do 2,5 t) pojízdné velmi těžkými vozidly (pochozí a pojízdné do 30 t) pojízdné kolejovými vozidly (tramvajová a železniční tělesa) možnost přistávání vzdušných dopravních prostředků – heliporty pojízdné pro lodě
<b>Zelené střechy (střešní zahrada, pochozí)</b>	intenzivní extenzivní Šikmé

# Lodní most

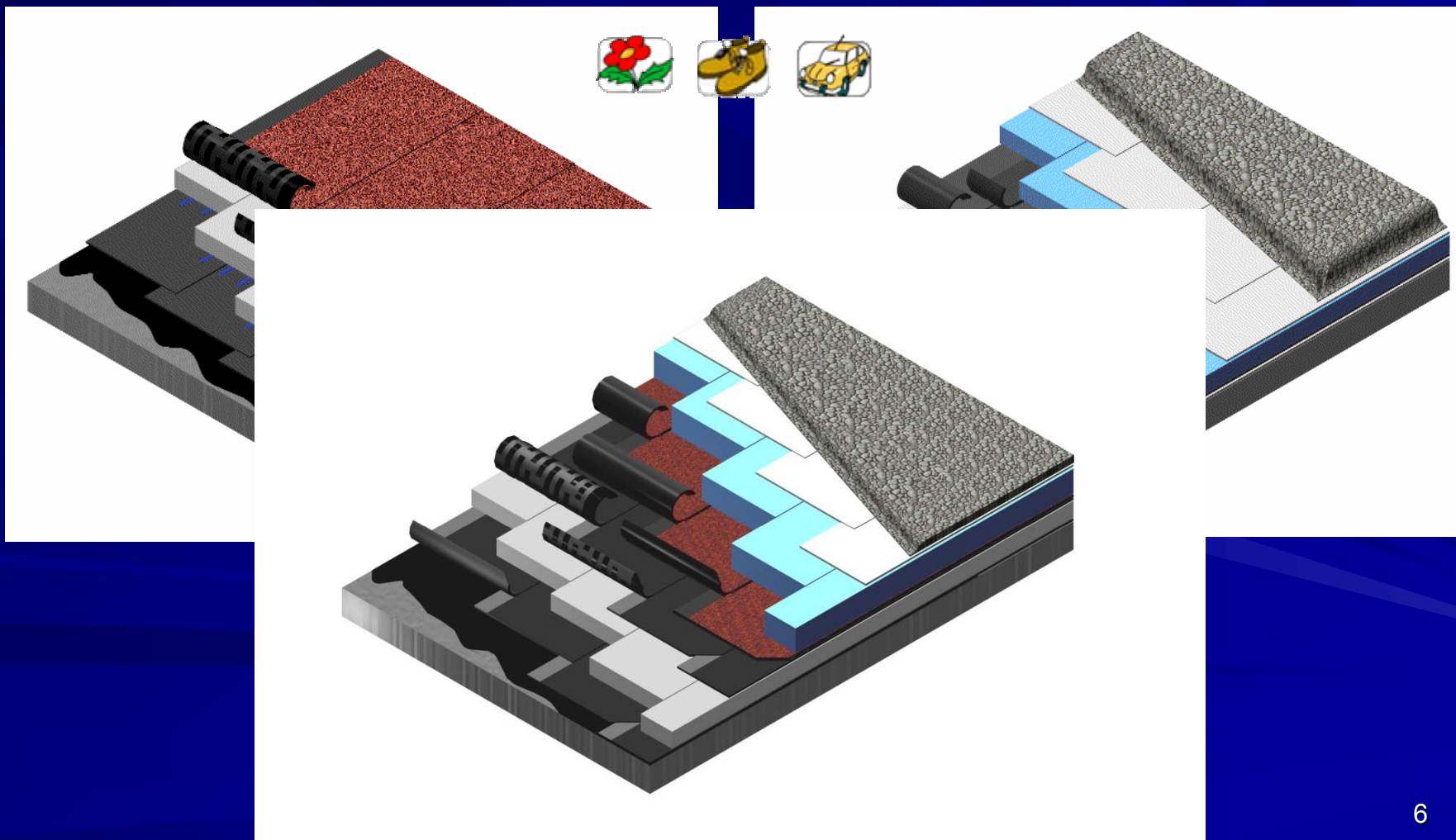


# Ploché střešní pláště nezateplené

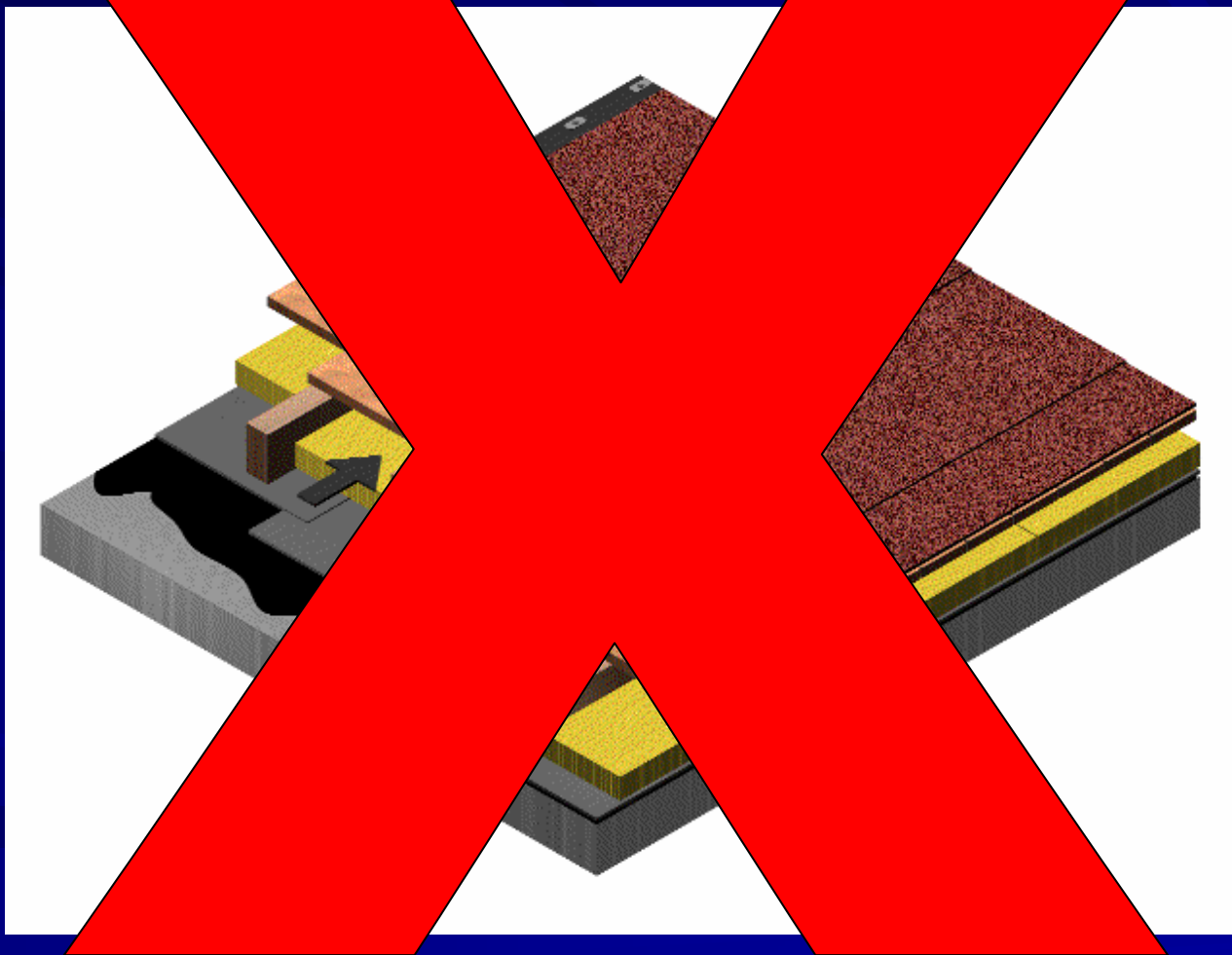


**Nestabilní podklady je možno používat  
pouze pro omezeně pochozí střešní pláště**

# Ploché střešní pláště zateplené

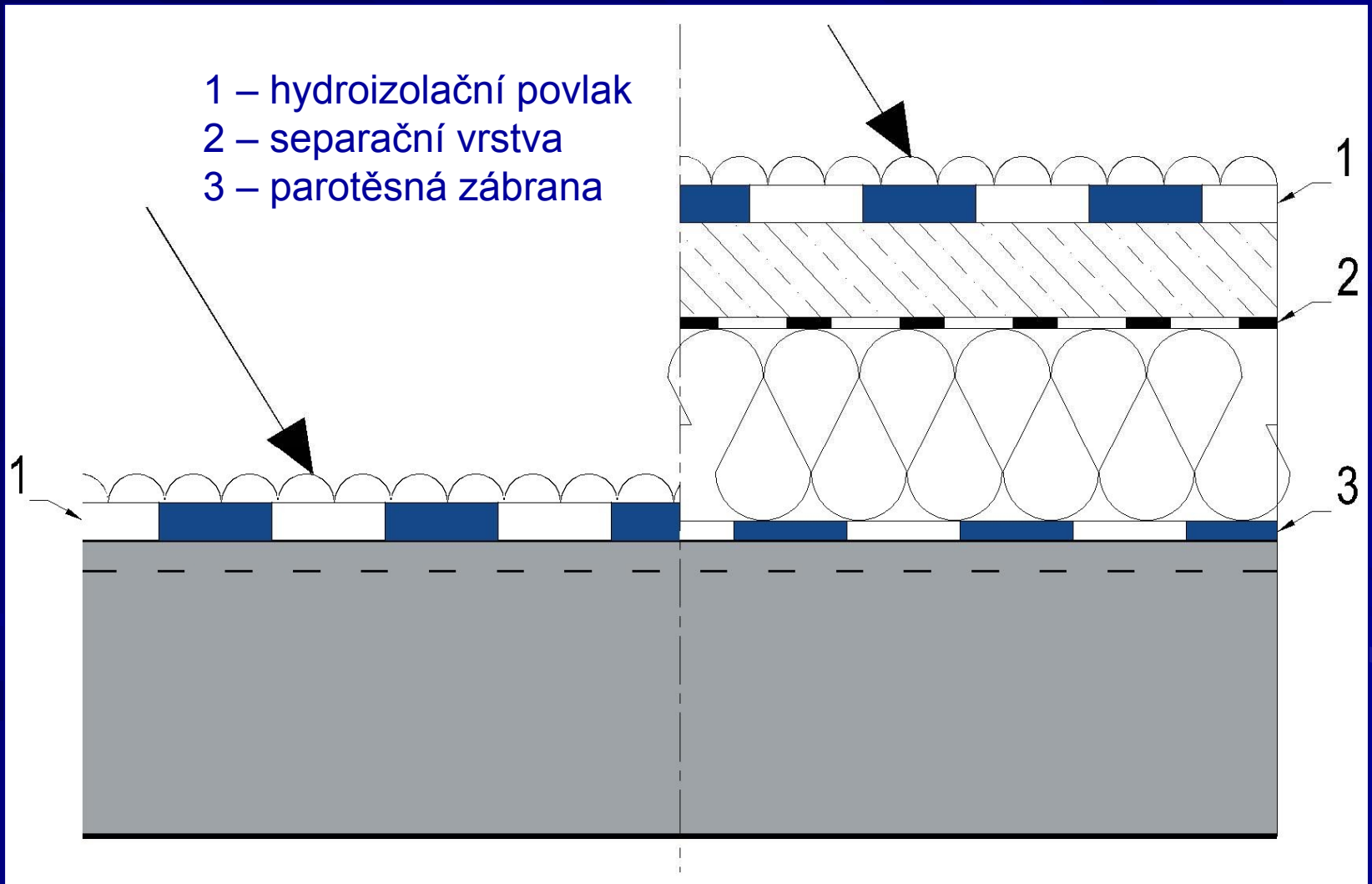


# Ploché střešní pláště - dvouplášťové



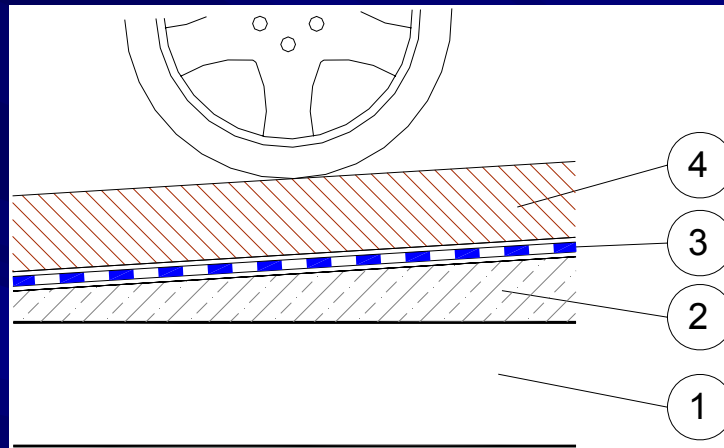
Nestabilní podklady je možno používat pouze pro omezeně pochozí střešní pláště

# Základní schéma provozního střešního pláště





# Základní skladby střešního pláště, s mostovkovou izolací



- 1 – nosná konstrukce, 2 – spádová vrstva,
- 3 – 1 až 2 vrstevný hydroizolační systém  
z asfaltových modifikovaných natavovacích pasů,
- 4 – litý asfalt (1 až 2 vrstva)

# Provádění spádových vrstev z armovaného betonu



# Příklad provádění hydroizolačního povlaku



# Provádění litého asfaltu na hydroizolační povlak natavený na spádové vrstvy



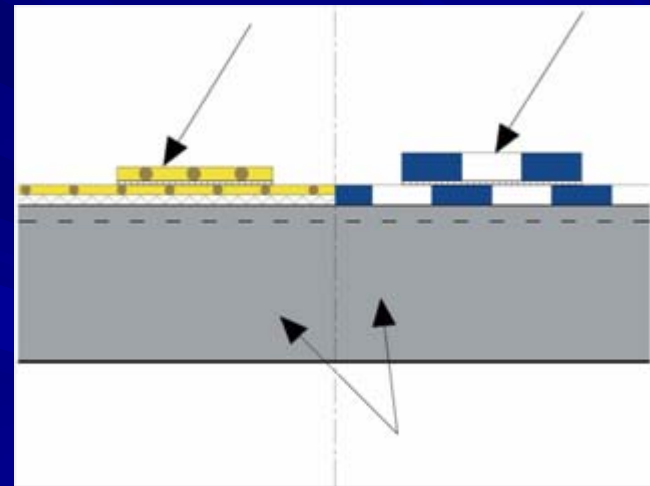
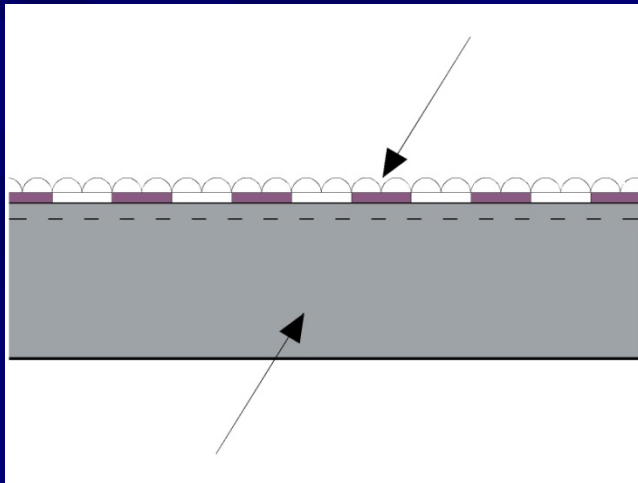
# Provádění hydroizolace a litého asfaltu



# Vytápění rampy



# Přímo pochozí izolace



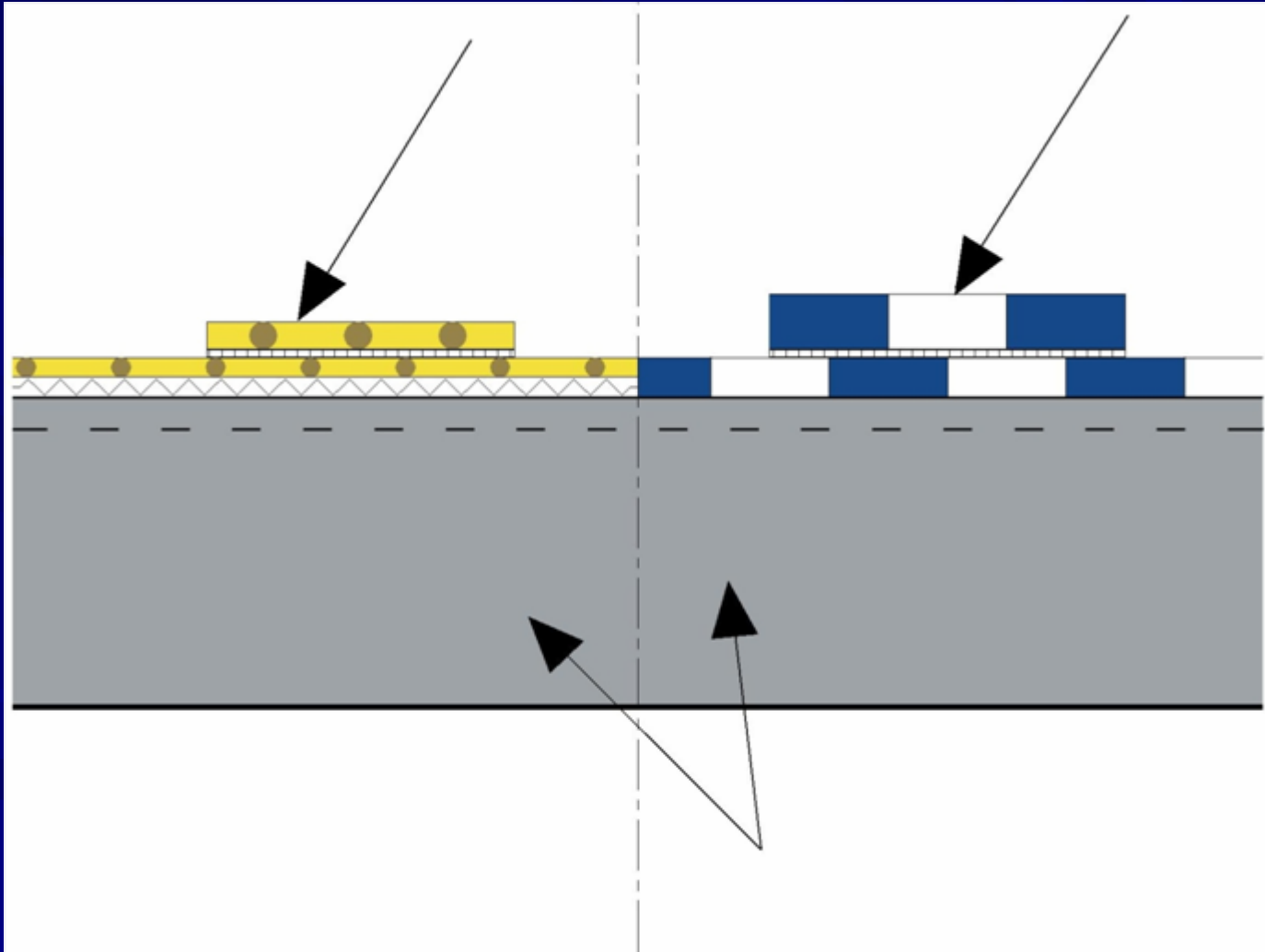
# Příklad přímo pojižděné hydroizolace





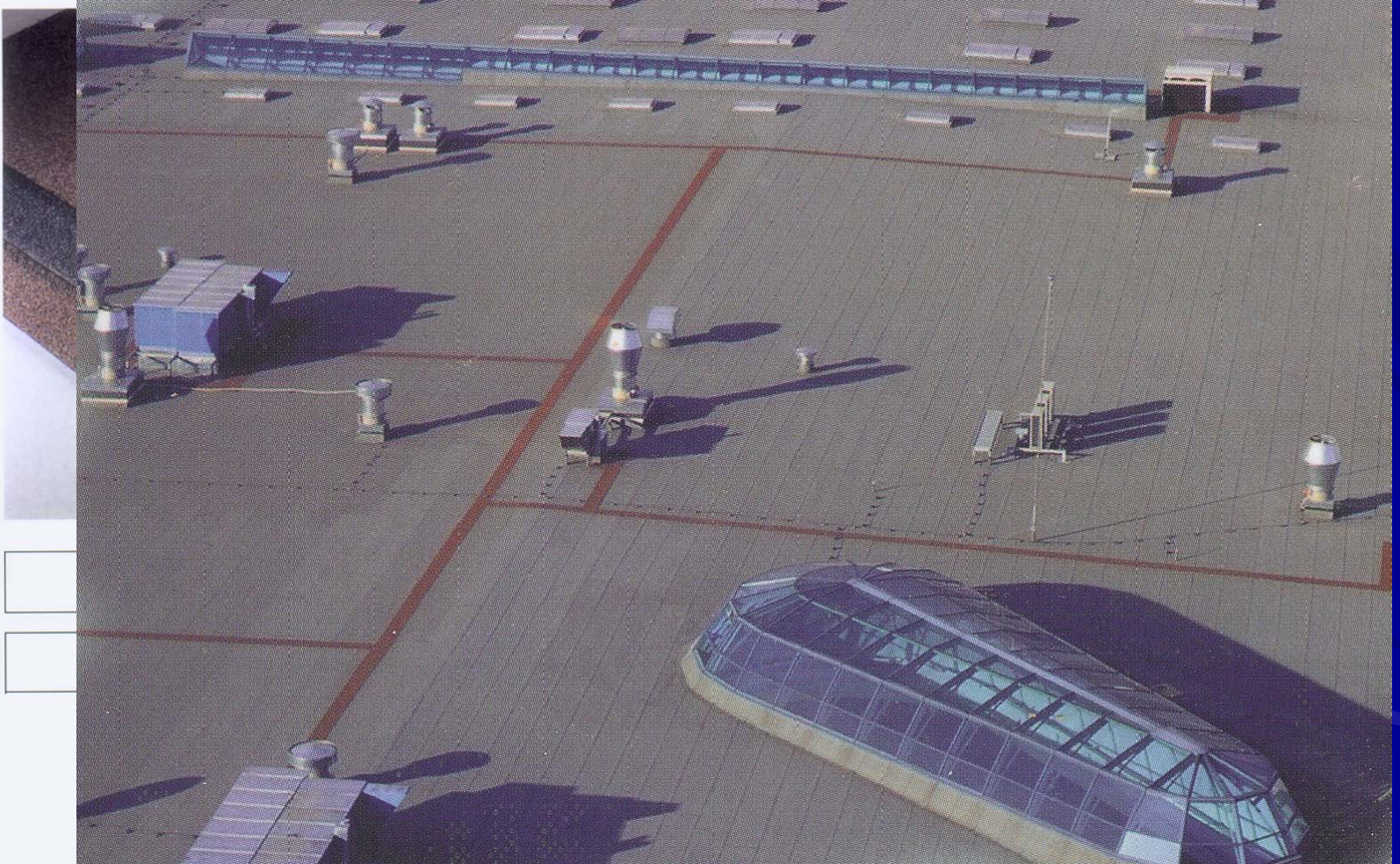


# Inženýrské (pochozí pro intenzivní údržbu)



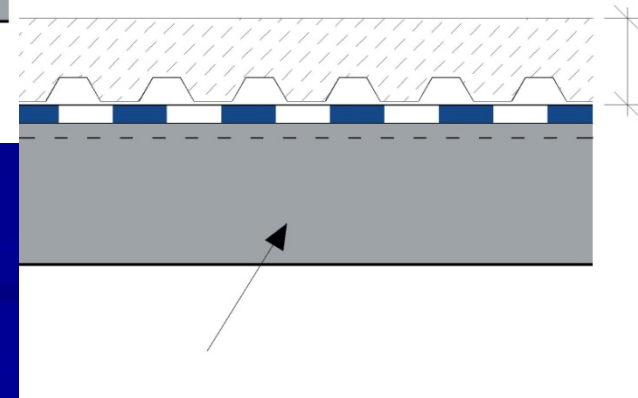
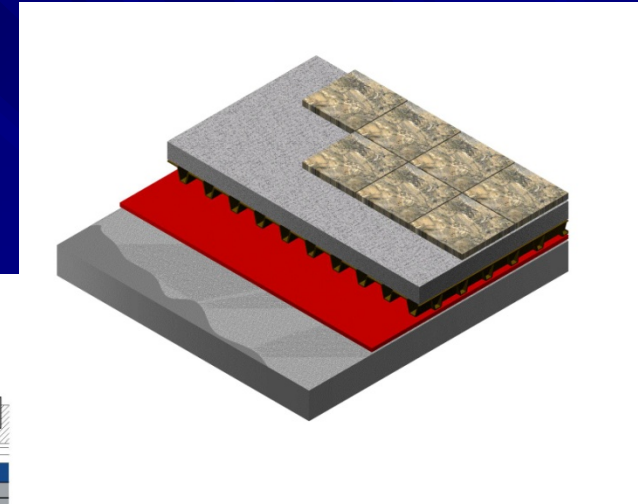
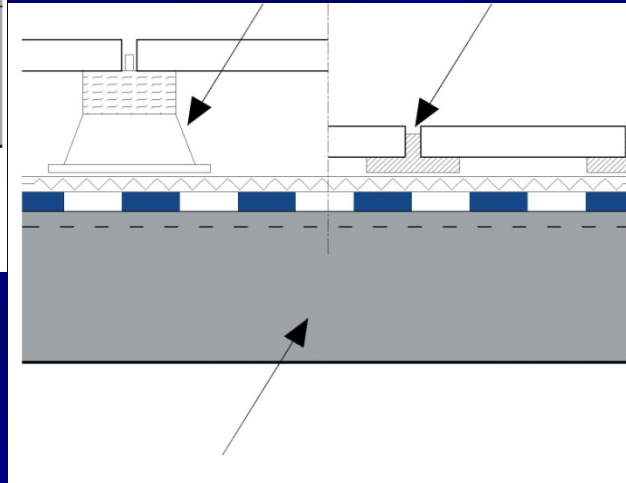
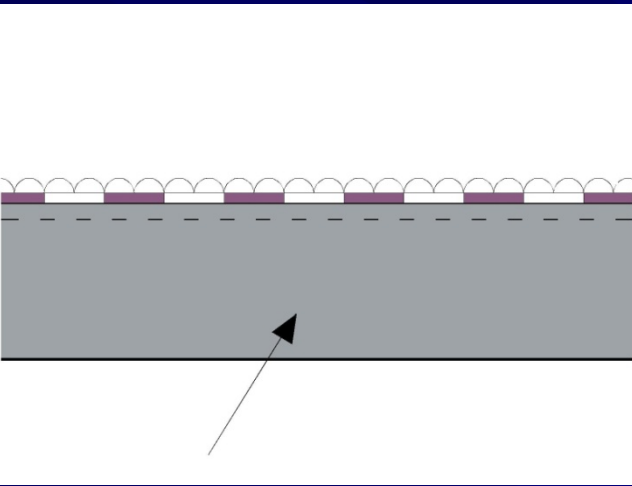
# Dalle Parcours®

MECHANICKÁ OCHRANA NEPOCHOZÍCH STŘECH

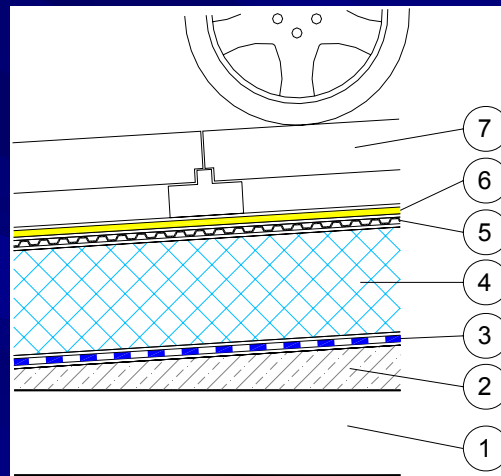




# Pochozí střechy – základní schémata



# Základní skladby střešního pláště, s obráceným pořadím vrstev, se zateplením XPS

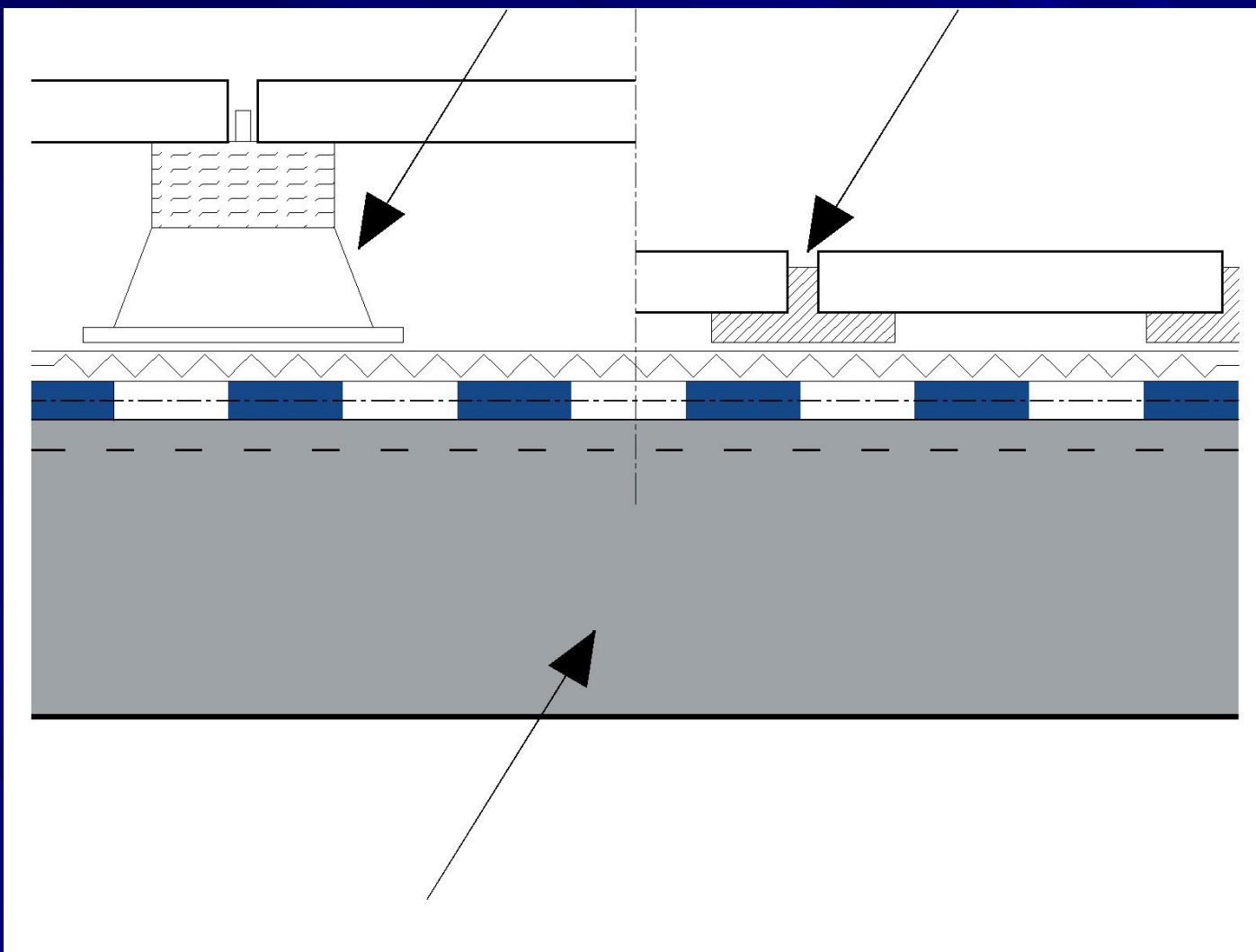


- Obr. č. 20 —, 1 – nosná konstrukce, 2 – spádová vrstva, 3 – hydroizolační povlak (asfaltové modifikované pasy), 4 – tepelná izolace (XPS), 5 - separační textilie, 6 - profilovaná fólie, 7 – dlažba na podložkách (musí být staticky zhodnoceno)

Pojízdné střešní pláště, kdy  
Pojízdná vrstva je umístěna  
na podložky je velmi zřidkavé,  
ale je například použito na  
hlavním náměstí čtvrti  
La Defance v Paříži



# Pochozí střechy dlažby na podložkách





# Výhody/Nevýhody

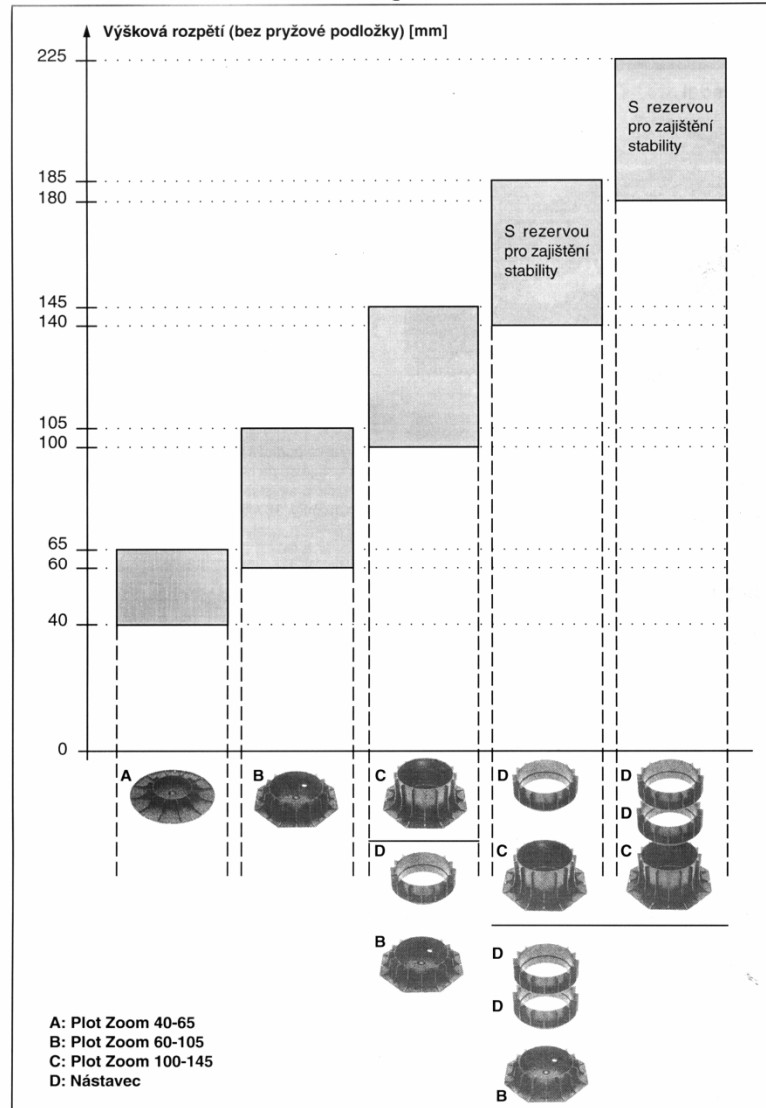
## Výhody:

Nejlevnější technické řešení pochůznosti;  
Jednoduše opravitelné;  
Minimální riziko poruch;

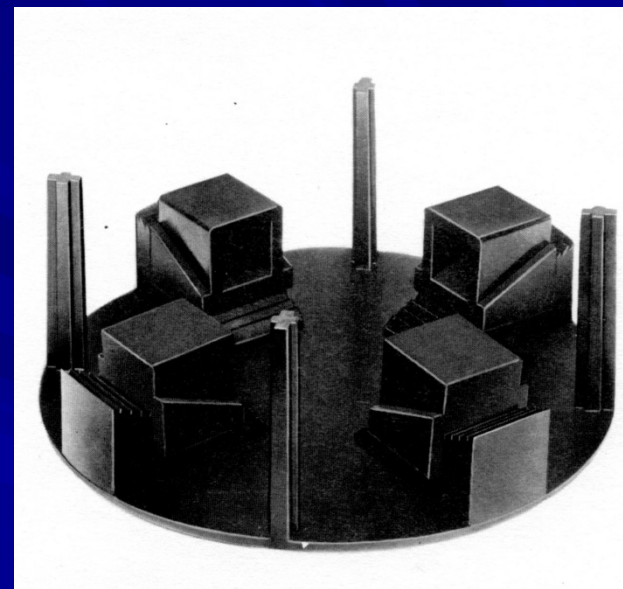
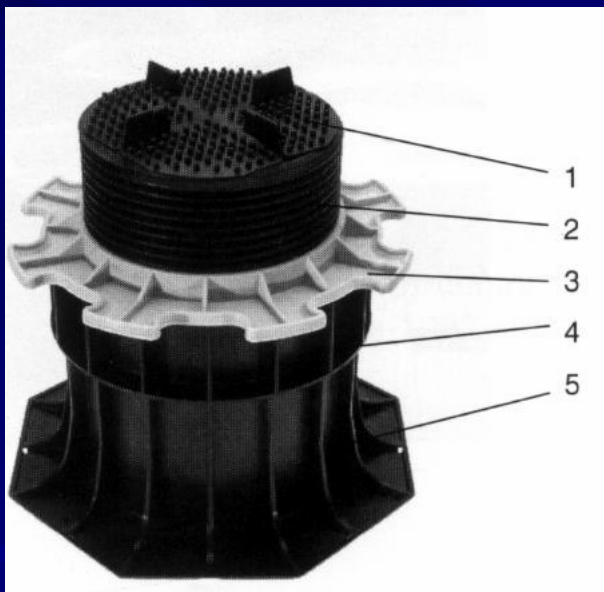
## Nevýhody:

Nutno čistit, zejména u nízkých podložek;  
Nutnost rámečku, kolem dlažby, tak aby se neuvolnila;  
Při neopatrném užívání možnost poškození hydroizolace;  
Nutnost použití samonosných pochozích prvků (dlažby);

# Schéma rektifikovatelných podložek



# Další typy rektifikovatelných podložek



# Pochozí úpravy - příklady



# Pochozí úpravy - příklady



# Dlažba na podložkách



# Dlažba na podložkách



# Dlažba na podložkách





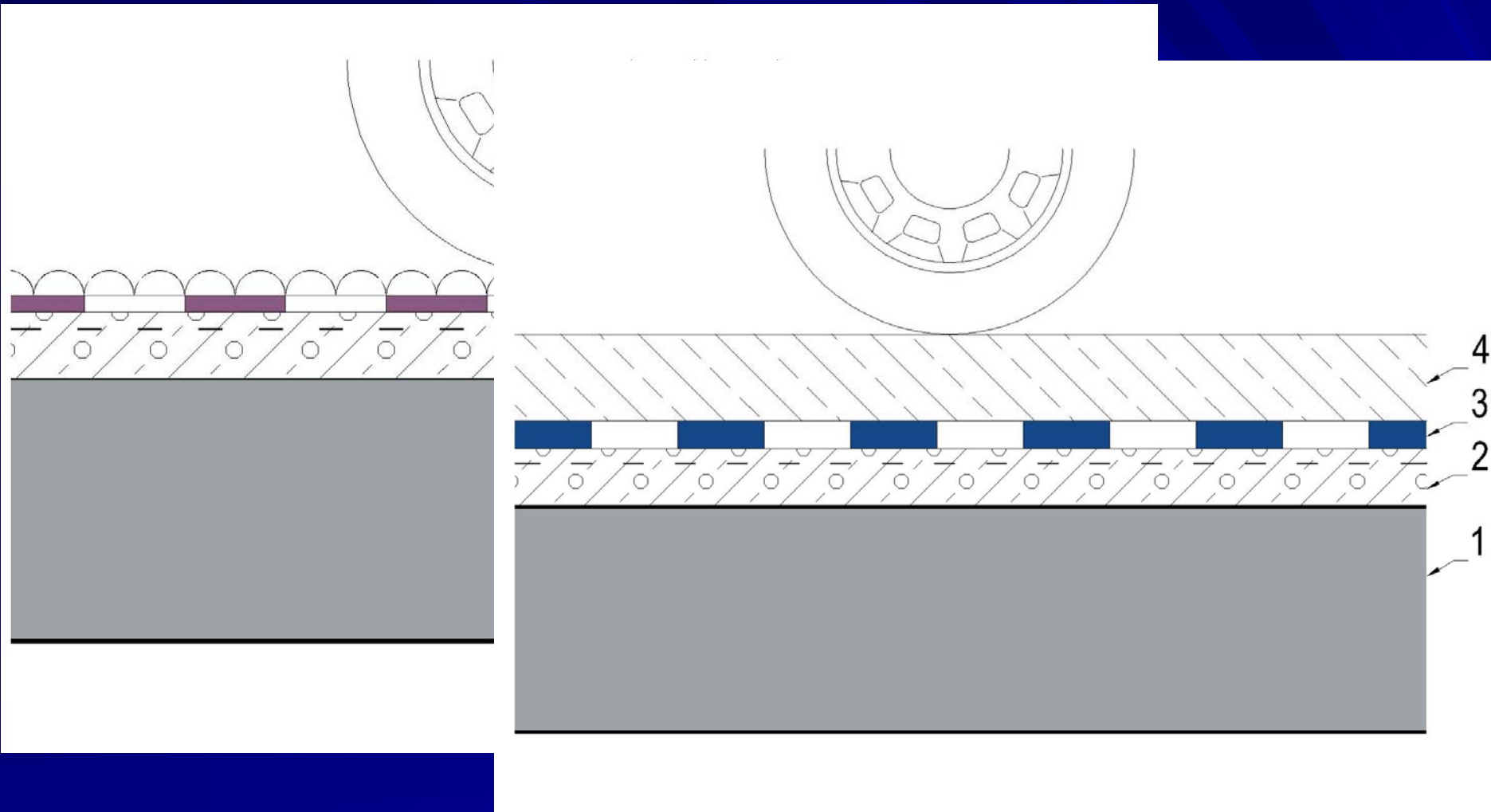
# Dlažba na podložkách



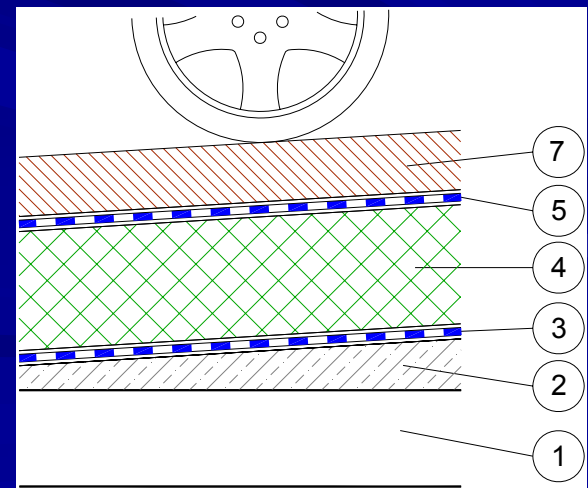
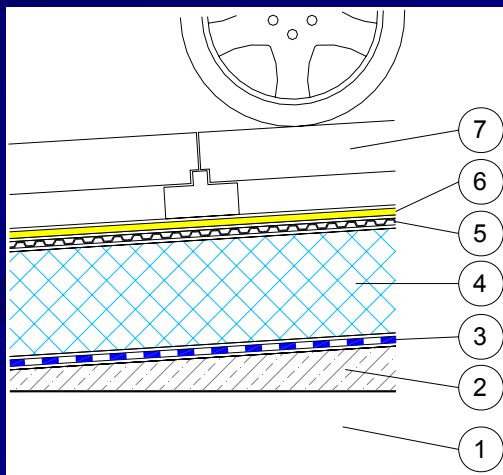
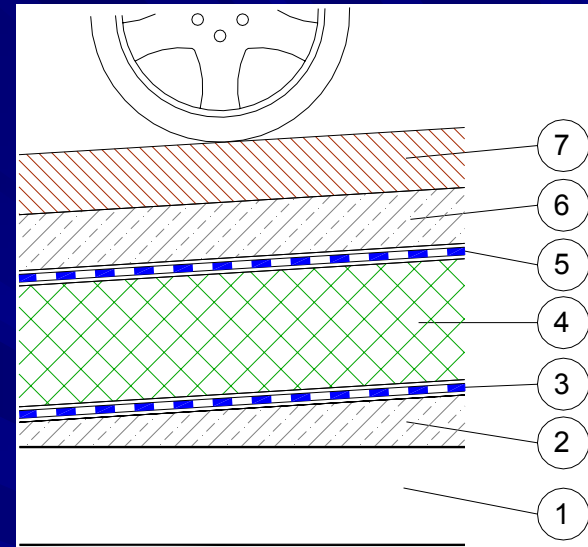
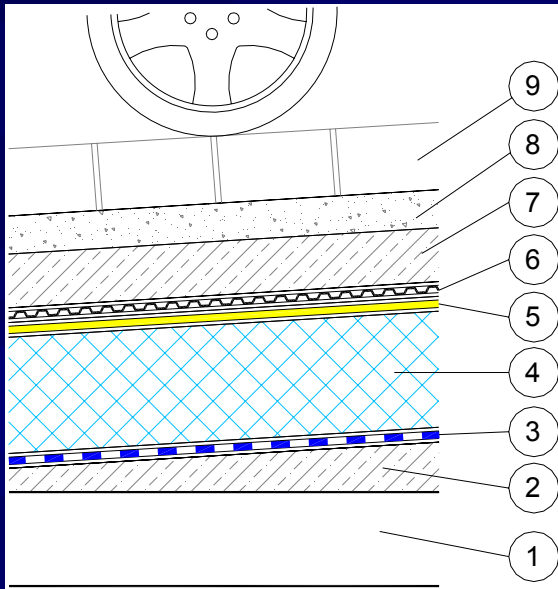
# Dlažba na podložkách



# Pojízdné bez tepelné izolace



# Pojížděné střechy - skladby



# Pojížděné střešní pláště



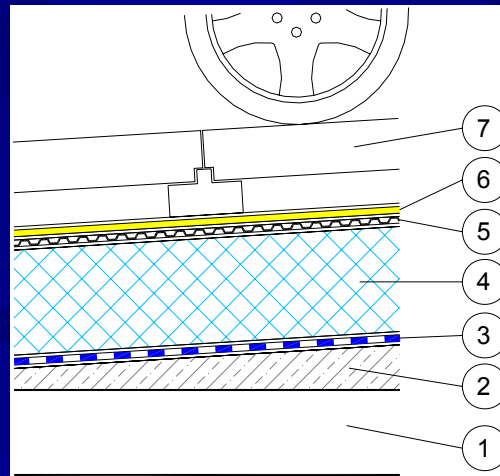
# Pojížděné střešní pláště



# Pojížděné střešní pláště

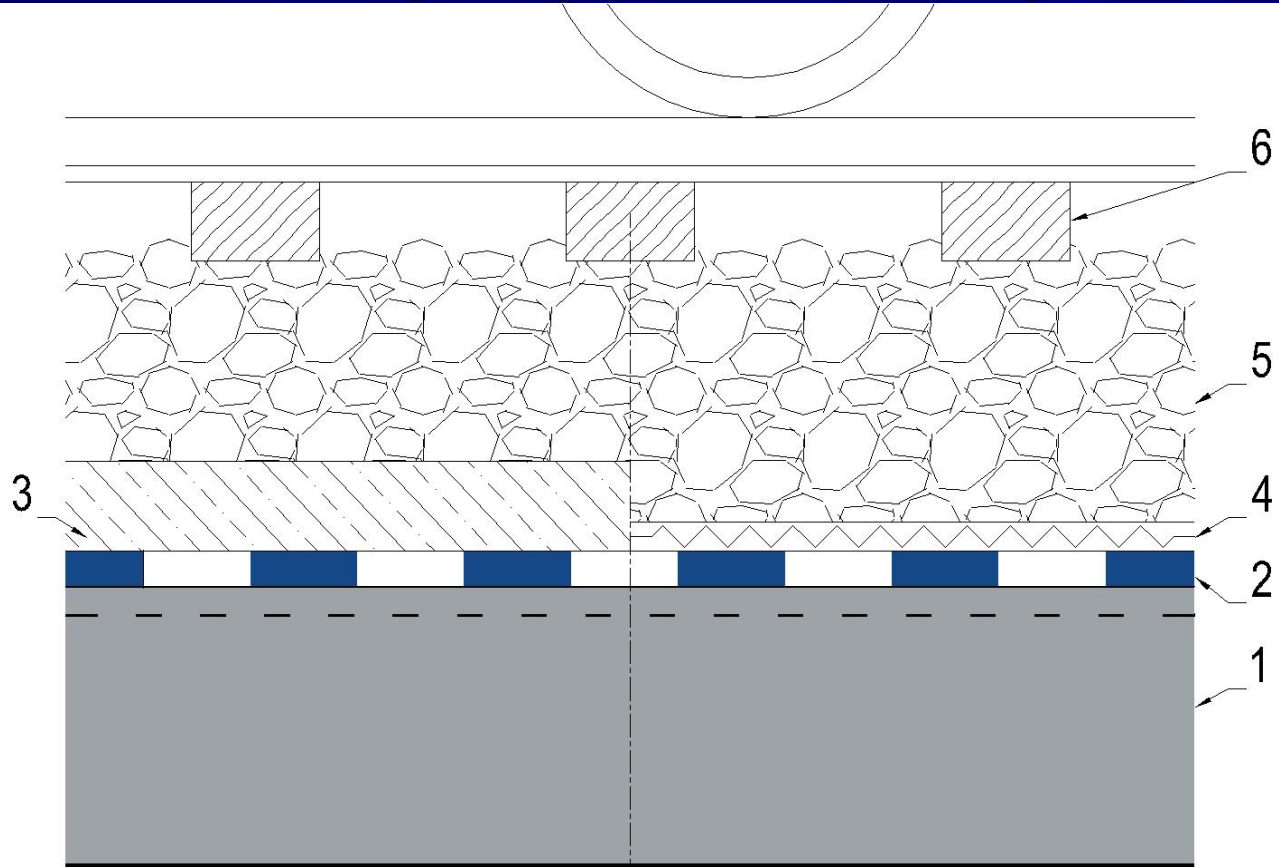


# Dlažba na podložkách

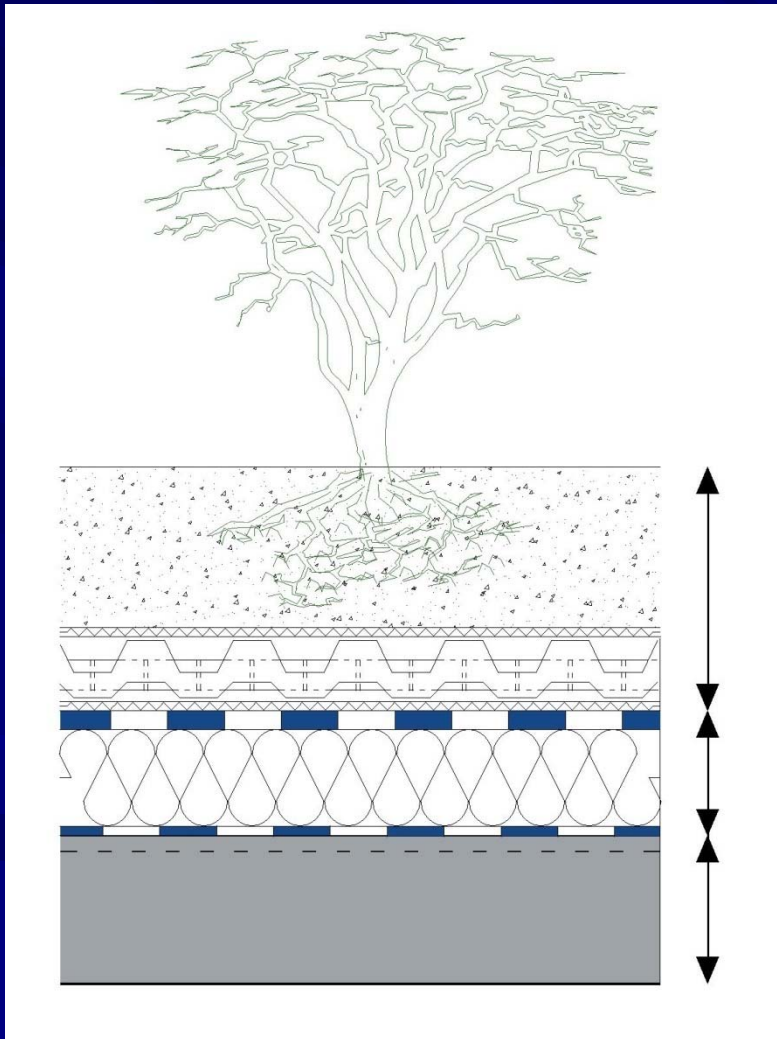




# Pojížděné střechy kolejovými vozidly



# Zelené střechy základní schéma

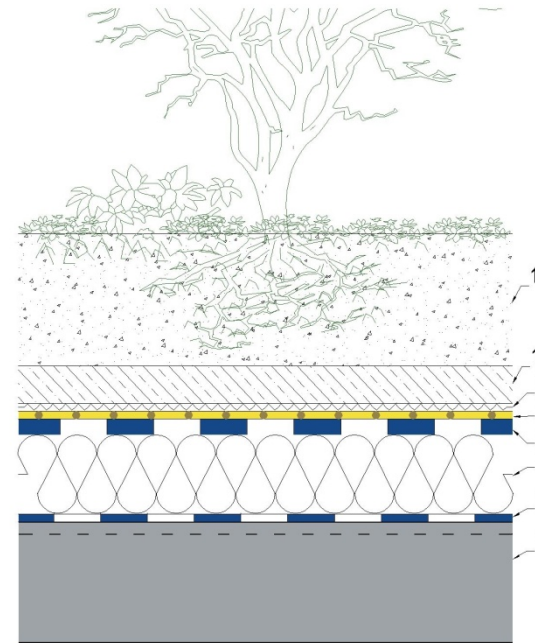
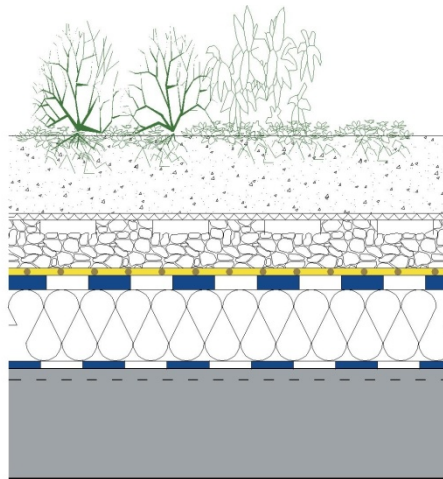
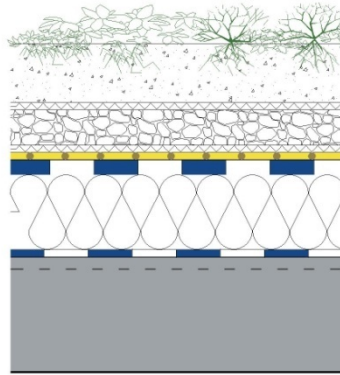
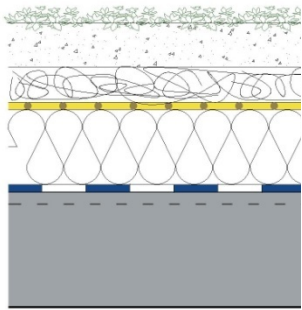


Pěstební souvrství

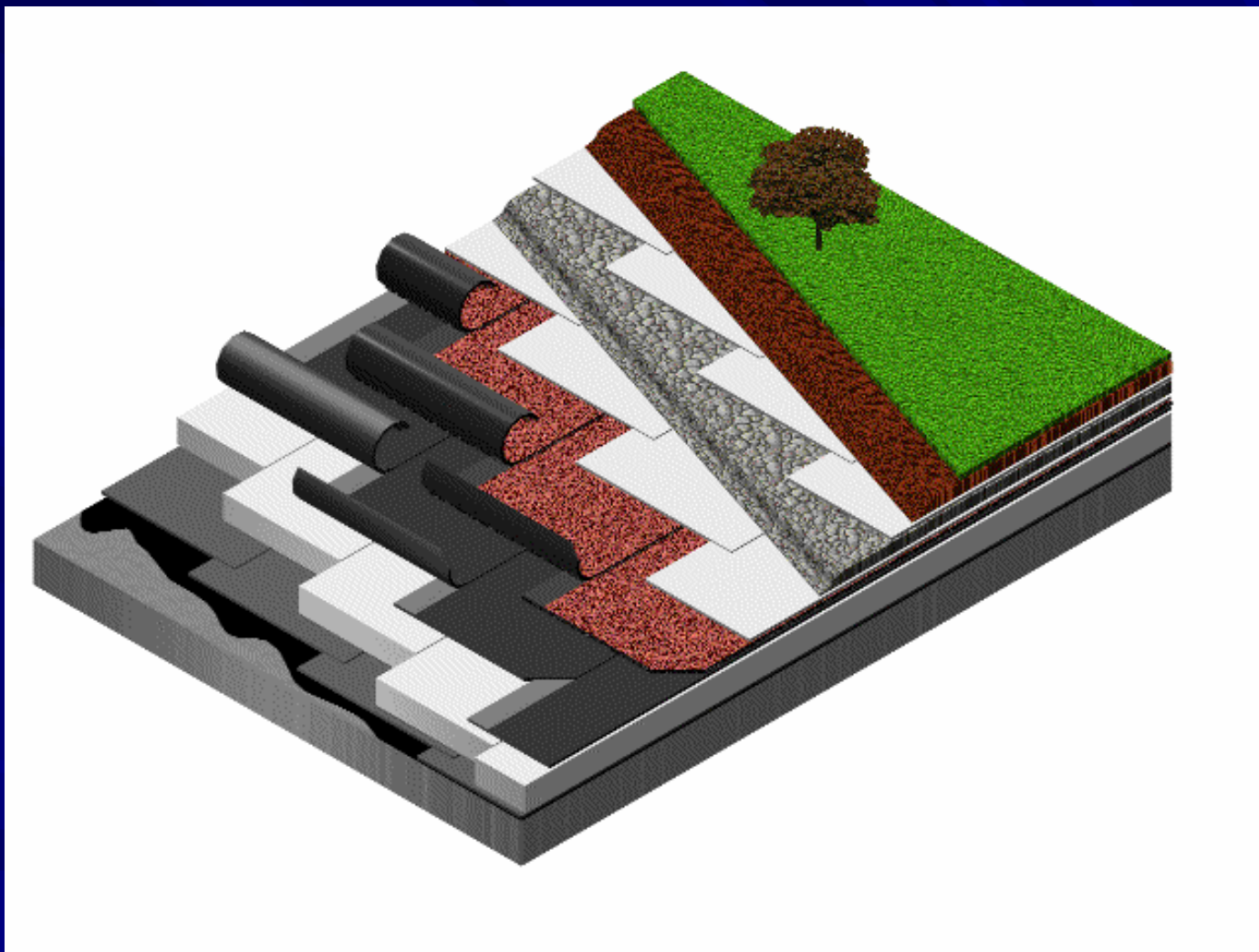
Izolační systém

Nosná konstrukce

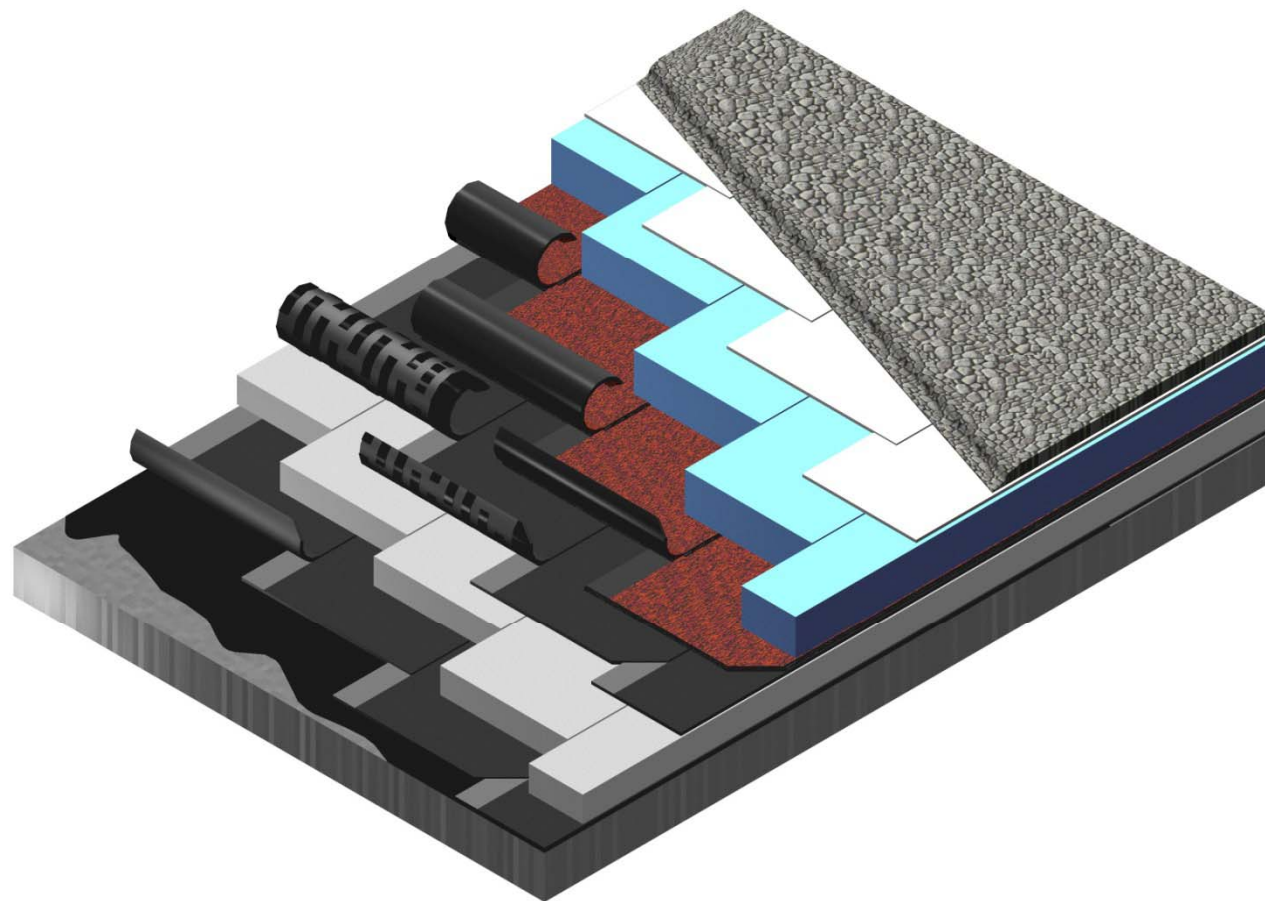
# Zelené střechy - skladby



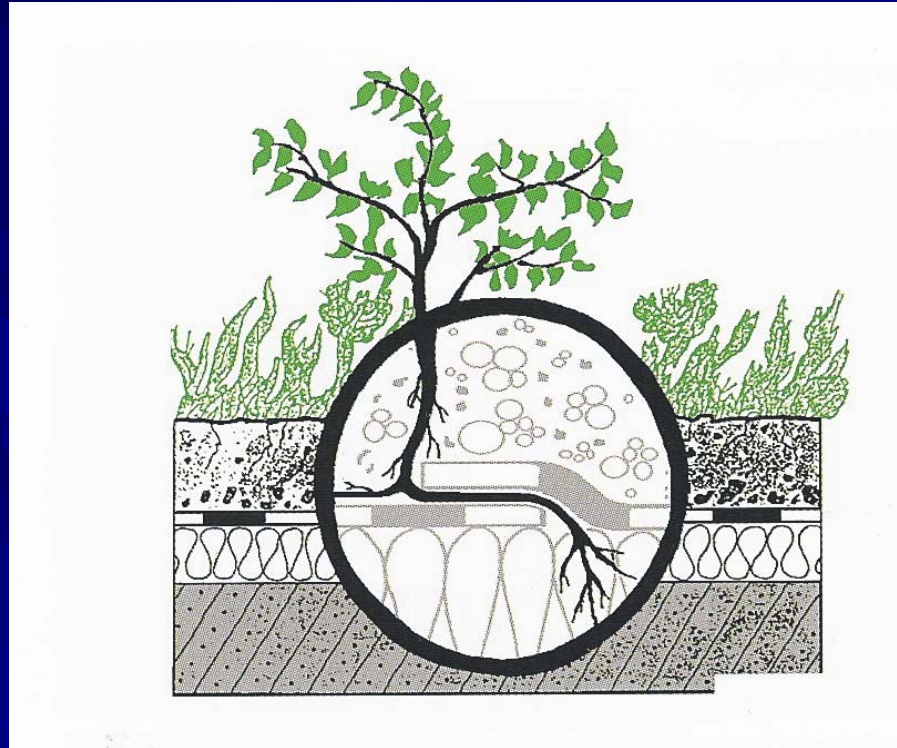
# Skladba zeleného střešního pláště



# Duodach (kombinovaná skladba)



# Princip prorůstání kořínků



# Zelené střechy - extenzivní



# Zelené střechy - intenzivní





# Zelené střechy - šikmé

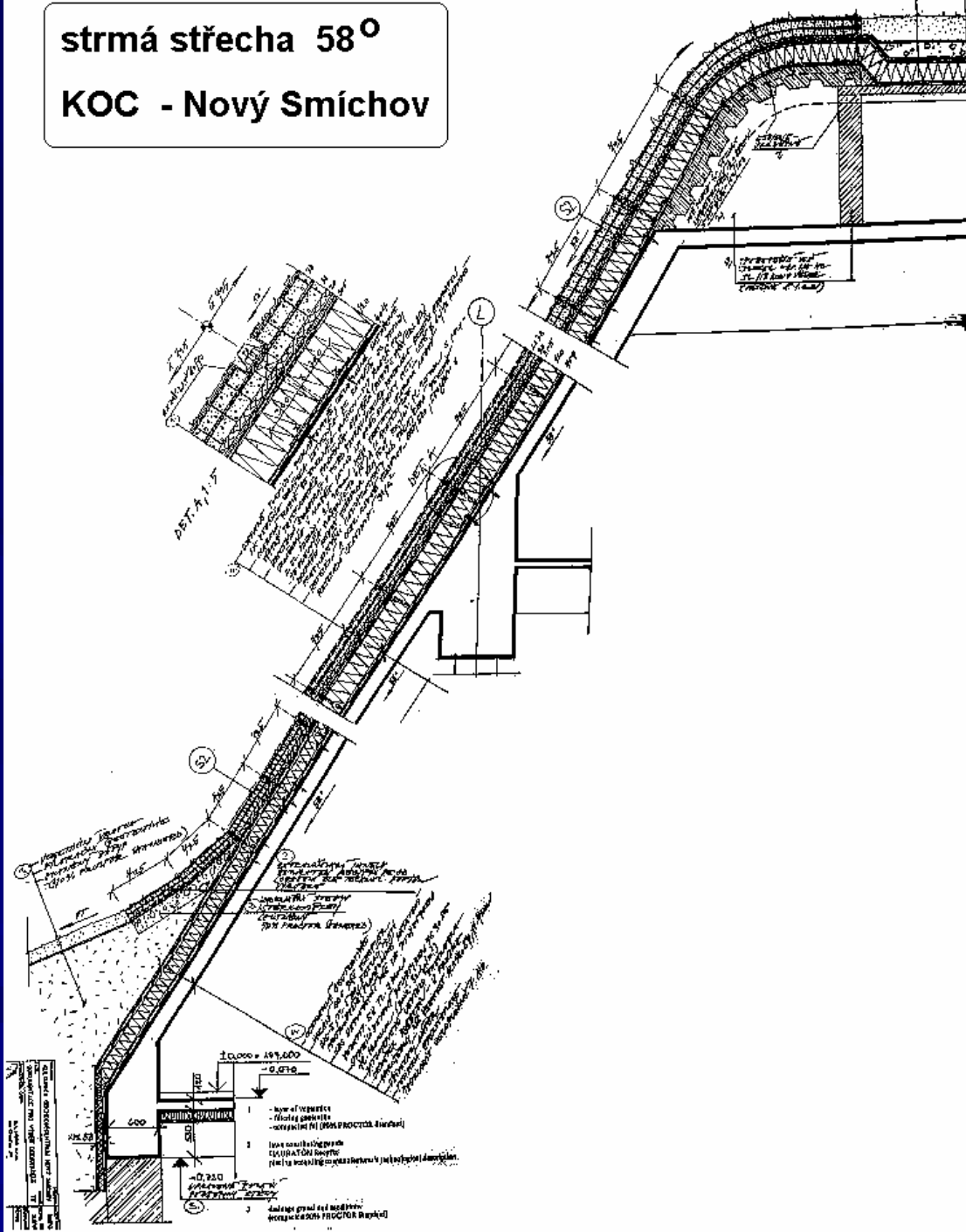


# Zelené střechy - šikmé

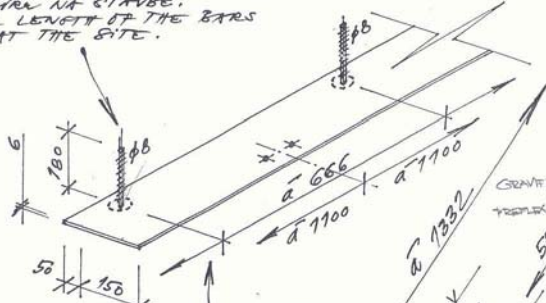


strmá střecha 58°

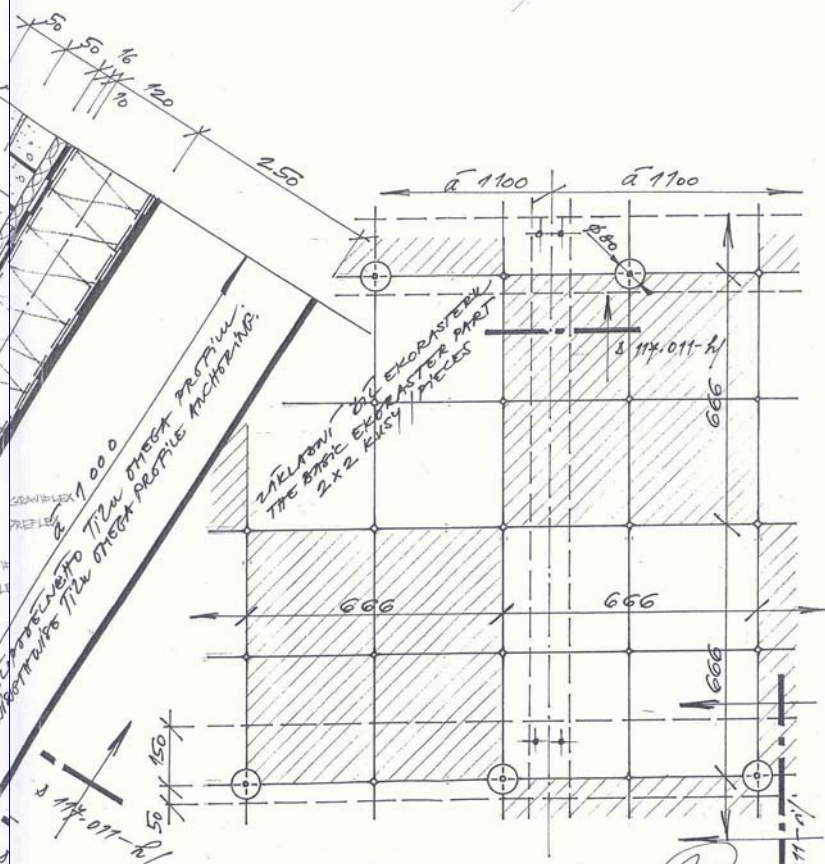
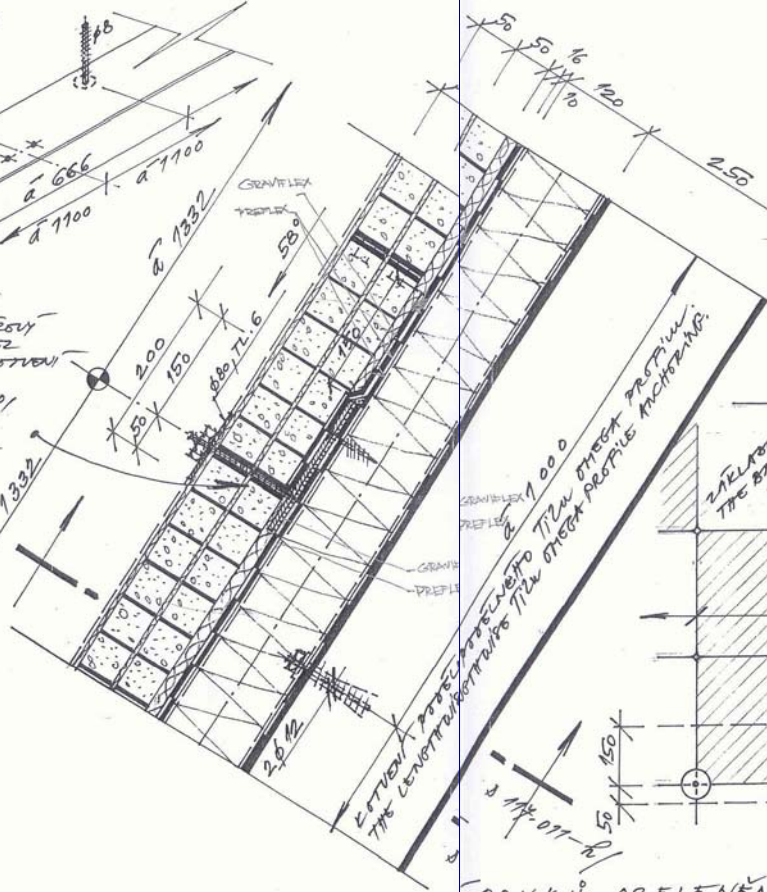
KOC - Nový Smíchov



DEFINITIVNI VYSTUP TRNŮ ZKRATIT  
NA MĚRĚ NA STAVBĚ.  
FINAL LENGTH OF THE BARS  
CUT AT THE SITE.

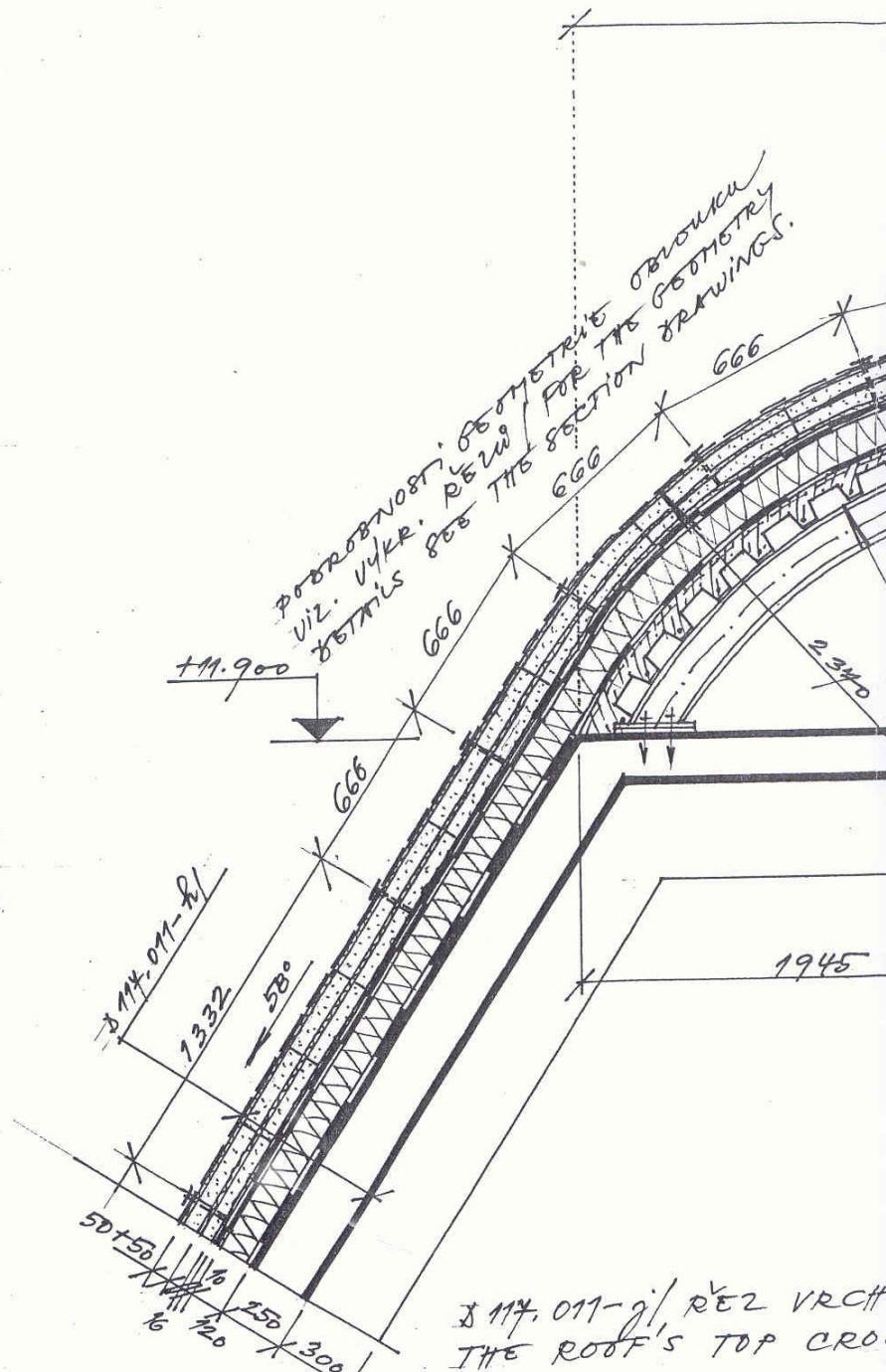


2. PROFIL PRŮBĚHY 6/200, ŽÁŘEVNĚ  
OČI 2 S KOTVENÍM TENY - NEBSZ  
AVITOUK TĚL Ø 8. OTVORY PRO KOTVENÍ  
RÍAT NA MÍSTĚ.  
TEEL PROFILE CONTINUOUS 6/200,  
ALUMINUMS, WITH ANCHORING  
TAINLESS BARS Ø 8. OPENINGS  
FR SCREENS WILL BE BORED AT  
THE SITE.  
BES OZELEŇNÍ PRO PŘEVLNĚNÍ  
OVNĚNÍ PRŮBĚHY PŘIŠTĚNÍ  
VYKONÁNÍM TĚLEŤ.  
BEFORE PUTTING ON THE  
EMERGENCY EDGES WILL BE  
USE BACK PUTTY BY  
HYDRAULIC JOINT FILLER.



PRVKŮ OZELENĚNÍ, M 1:5, 18/09/00  
VERY PARTS ANCHORING.

8 114.011-1/ KOTVENÍ P.  
THE GREENE



ПОДРОБНОСТИ ГЕОМЕТРИИ ОБЪЕКТА  
 ВИЗ. ВЪКР. РЕЗУ FOR THE GEOMETRY  
 DETAILS SEE THE SECTION DRAWINGS.

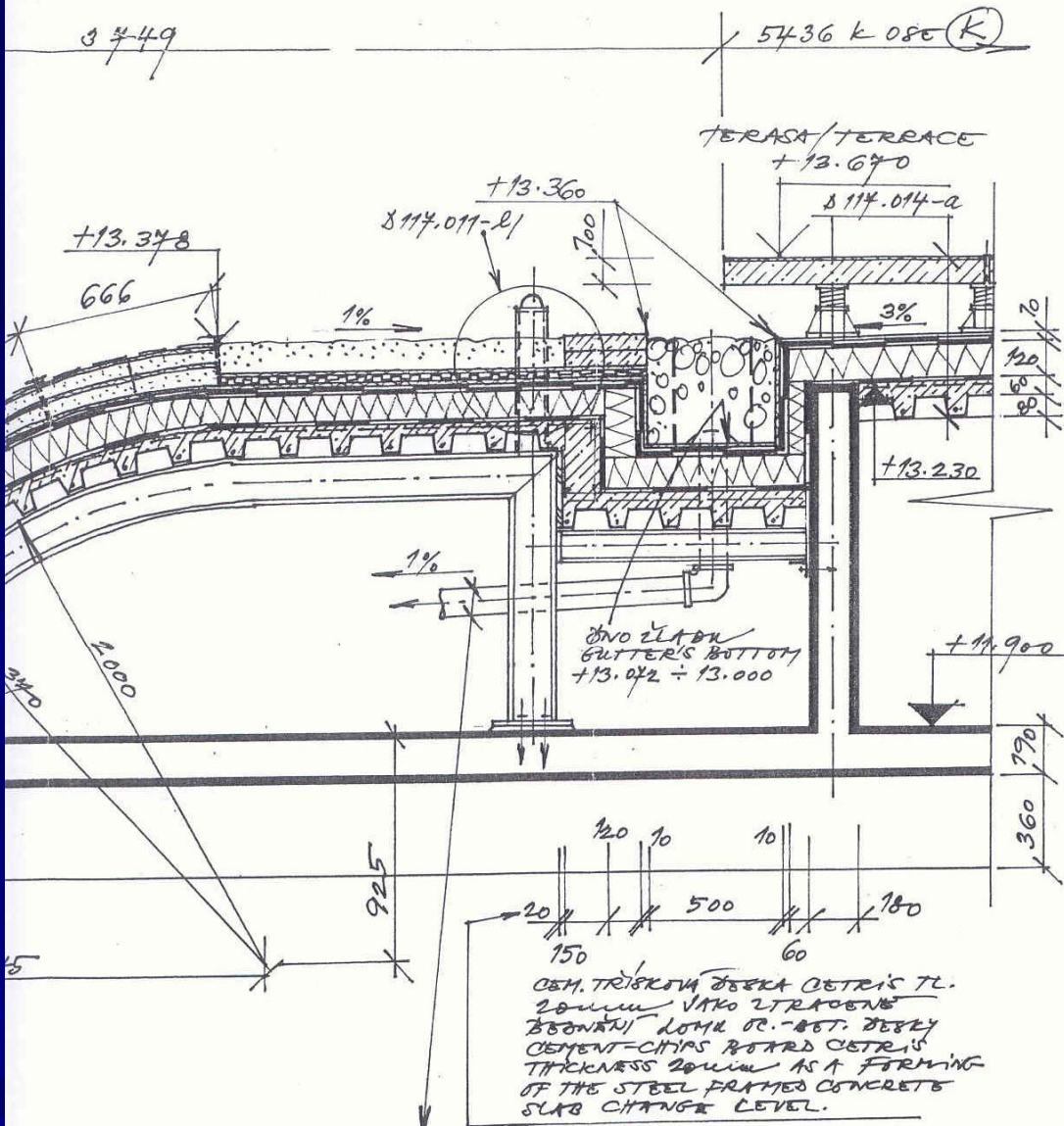
+11.900

§ 117.011-ж/  
 1332  
 580

50+50  
 250  
 120  
 300

1945

§ 117.011-г/ РЕЗ ВРЧН  
 THE ROOF'S TOP CRO.



ŽEBRY ŽEBROVNĚ ŽEBRA ČETRIS TL. 20mm VAKO ŽTRAOENĚ BOVNĚNI LOMK DE.-BET. ŽEBRY CEMENT-ČIPIK BOARD ČETRIS THICKNESS 20mm AS A FORMING OF THE STEEL FRAMED CONCRETE SLAB CHANGE LEVEL.

ŽEBRY ŽEBROVNĚ ŽEBRA ČETRIS TL. 20mm VAKO ŽTRAOENĚ BOVNĚNI LOMK DE.-BET. ŽEBRY CEMENT-ČIPIK BOARD ČETRIS THICKNESS 20mm AS A FORMING OF THE STEEL FRAMED CONCRETE SLAB CHANGE LEVEL.

ŽEBRY ŽEBROVNĚ ŽEBRA ČETRIS TL. 20mm VAKO ŽTRAOENĚ BOVNĚNI LOMK DE.-BET. ŽEBRY CEMENT-ČIPIK BOARD ČETRIS THICKNESS 20mm AS A FORMING OF THE STEEL FRAMED CONCRETE SLAB CHANGE LEVEL.

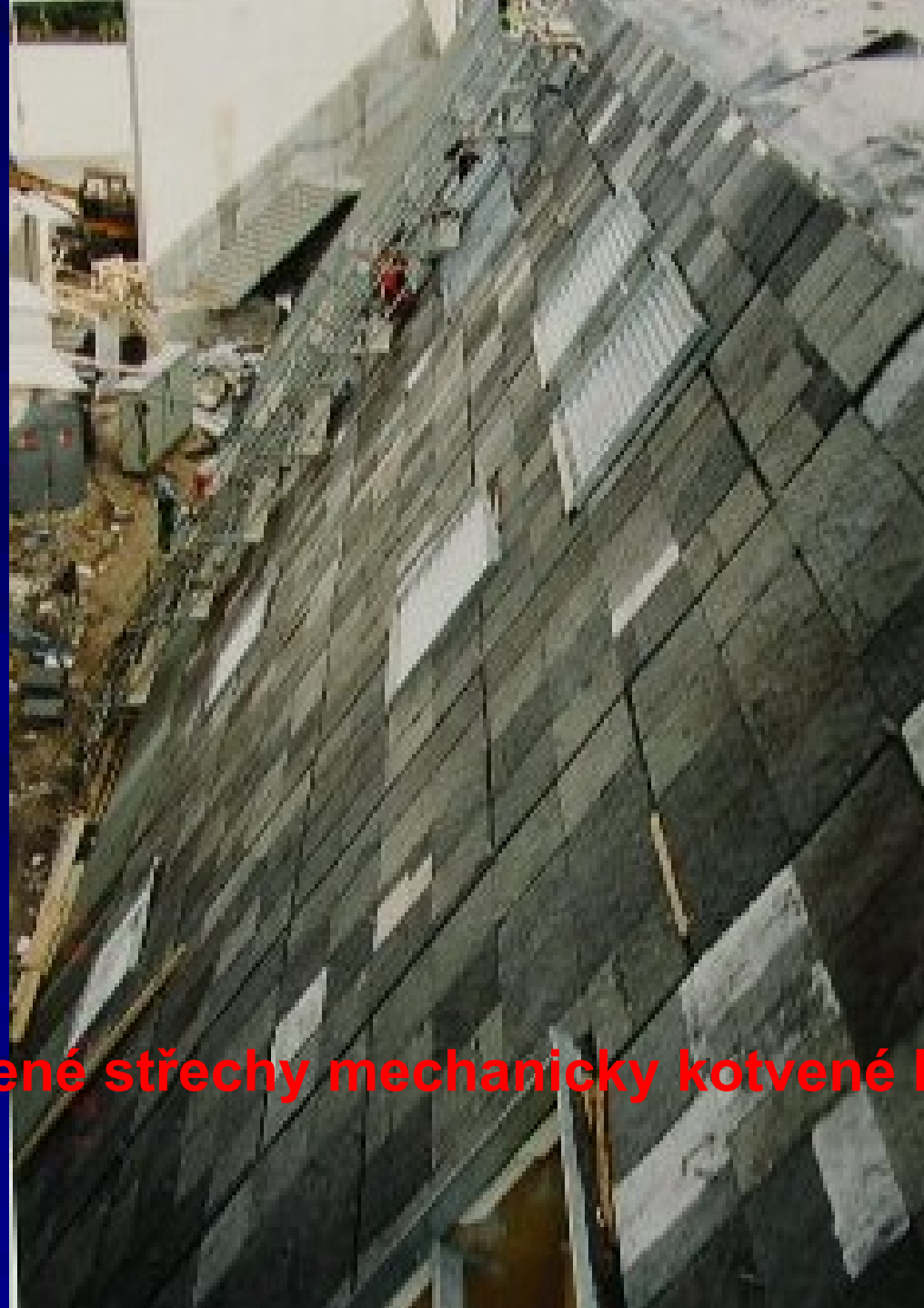
ČHOLEM STŘECHY MEZI OSAMI (11) ÷ (14), M 1:20  
 ROSS SECTION IN AXIS (11) ÷ (14), 19/09/00











**„Čtverce“ zelené střechy mechanicky kotvené k podkladu**



**„Čtverce“ zelené střechy mechanicky kotvené k podkladu**

**Zakrytí textilií v horní části šikmé střechy**





**Je patrný rastr „čtverců“ zelené střechy**



**Je patrný rastr „čtverců“ zelené střechy**

**Mechanické kotvení „čtverců“ zelené střechy**



# Nevhodná konstrukce ozelenění příklady ze života







# Kombinované střechy



# Kombinované střechy



# Kombinované střechy



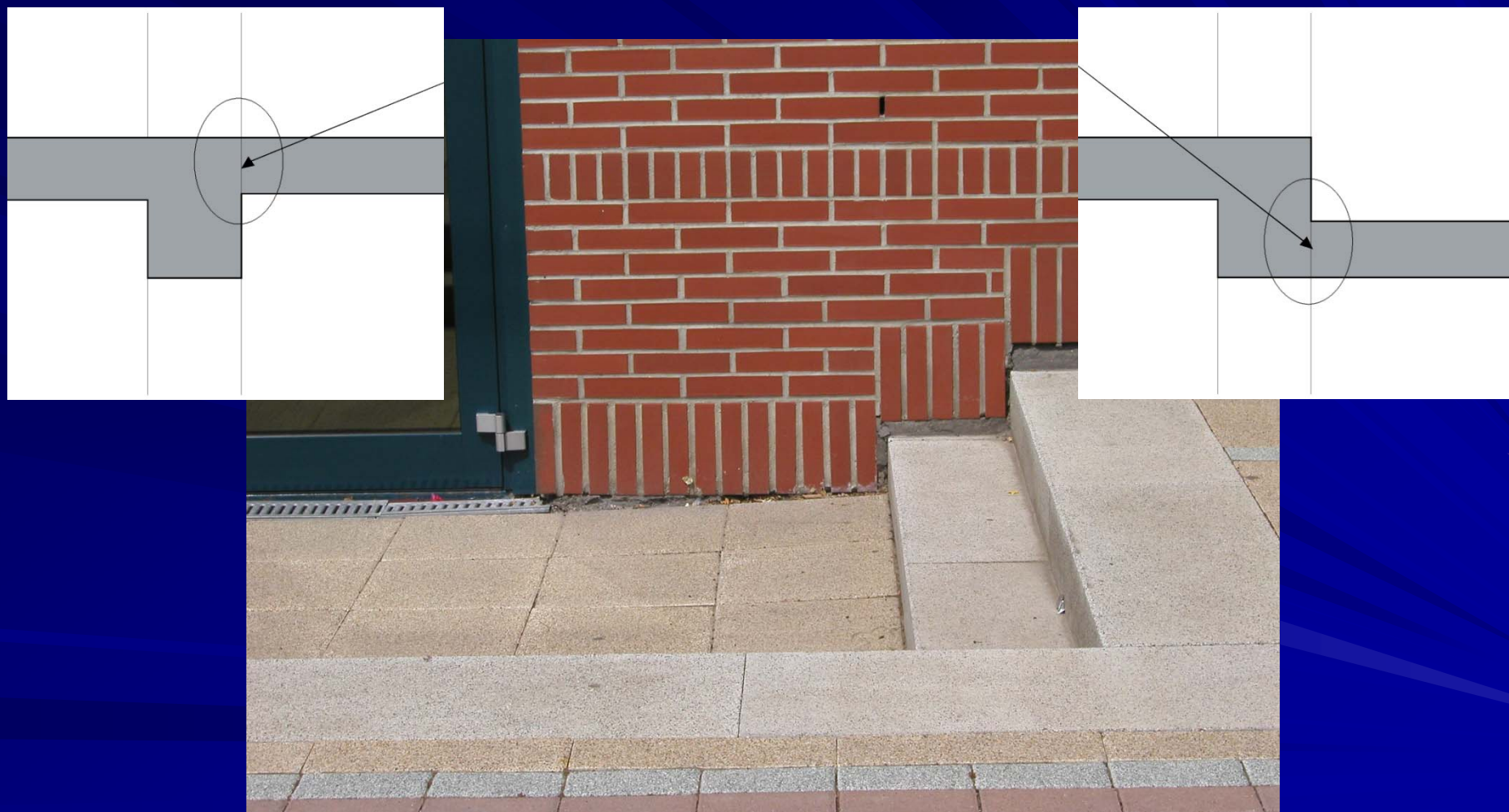
# Kombinované střechy



# Kombinované střechy



# Kombinované střechy



# Kombinované střechy

